



ОБЩИНА КРЕСНА – ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД

ПК 2840 ГР.КРЕСНА, ул. "Македония" № 96, тел. 074990270, факс 07433/87-30, email: obstina_kresna@abv.b

ДО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ГР.КРЕСНА

19.12.2018 0900-306

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от НИКОЛАЙ КИРИЛОВ ГЕОРГИЕВ – КМЕТ НА ОБЩИНА КРЕСНА

Относно: Изменение и допълнение на Наредбата за определяне на местните данъци на територията на Община Кресна

Мотиви за изменение и допълнение на Наредбата за определяне на местните данъци на територията на Община Кресна:

I. Причини, налагащи приемането на изменението и допълнението на подзаконовия нормативен акт:

Предвид приетите изменения на ЗМДТ в ДВ бр.98 от 27.11.2018 г. е необходимо Наредбата за определяне на местните данъци на територията на община Кресна да бъде изменена и допълнена в съответствие с действащото законодателство. Настоящото предложение за изменение на Наредбата обхваща и нормите регламентиращи определянето размера на данъка върху превозните средства.

Съгласно разпоредбата на чл.1, ал.2 от ЗМДТ, общинският съвет определя с Наредба размера на местните данъци при условията реда и в границите определени в закона.

С предоставяне правото на общините, чрез своите общински съвети да определят размера на данъците се продължава процеса на финансова децентрализация и се укрепва местното самоуправление. С тези правомощия, които се дават на общините им се предоставя възможност по-лесно да се справят с финансовите разходи, предвидени в бюджета.

Наредбата за определяне на местните данъци на територията на община Кресна е приета с Решение № 38 по Протокол № 5/22.02.2008 г. и е актуализирана с Решение №374 по Протокол №16/30.01.2009г., Решение №673 по Протокол №29/29.01.2010г., Решение №864 по Протокол №40/17.12.2010г., Решение №883 по Протокол №41/28.01.2011г., Решение № 541 по Протокол №34/17.12.2013 г., Решение №543 по Протокол №34/17.12.2013 г. и Решение №254 по Протокол №20/15.12.2016 г.

С настоящето предложение предлагам изменение и допълнение на някои текстове в Раздел I – Данък върху недвижимите имоти и изменение и допълнение в размера на:

- ДАНЪК ВЪРХУ ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА

Данъкът върху превозните средства е определен от Общински съвет гр.Кресна и към настоящия момент в граници близки до минималните определени в Закона за местните данъци и такси. Промяната в размера на данък превозните средства се налага, за да може да бъде синхронизиран с размера определен в Закона за местните данъци и такси, като и с настоящите изменения тези граници ще останат близки до минималните.

Средствата събирани от този вид данък са част от местните приходи по бюджета на община Кресна и се изразходват за разходи, определени по бюджета на общината. С приходите от местни данъци общината финансира местните дейности, които са изцяло на местна

издръжка. Основната цел на община Кресна е провеждането на данъчна политика, насочена към осигуряване на стабилност на местните финанси. Постигането на целта за изпълнение на бюджетните приходи е свързана с поддържане на устойчиво ниво на приходите и очакван положителен ефект от засилените действия при администриране и събиране на приходите.

Предвидената промяна в размера на този вид данък ще доведе до неговото минимално увеличение в рамките на около 10 %.

II. Целите, които се поставят: Синхронизиране на наредбата в съответствие с българското законодателство, доколкото съгласно чл.7, ал.2 от Закона за нормативните актове, наредбата е нормативен акт от по-висока степен, разширяване обема на предлаганите от общинска администрация гр.Кресна административни услуги, както и осигуряване на по-ефективно изпълнение на приходната част на годишния бюджет.

III. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба: Предложените изменения и допълнения на Наредбата няма да доведат до необходимост от разходване на допълнително финансови средства за сметка на общината.

IV. Очаквани резултати от прилагането. Очакваните резултати от изменението и допълнението на Наредбата е минимално увеличение на приходната част на бюджета в частта приходи от местни данъци. С приходите от местни данъци общината финансира местните дейности, които са изцяло на местна издръжка. Основната цел на община Кресна през 201 г. е провеждането на данъчна политика, насочена към повишаване на собствените приходи и осигуряване на стабилност на местните финанси. Постигането на целта за изпълнение на бюджетните приходи е свързана с поддържане на устойчиво ниво на приходите и очакван положителен ефект от засилените действия при администриране и събиране на приходите.

V. Анализ на съответствието с правото на Европейски съюз: Предлаганите промени в Наредбата са в съответствие с нормативните актове от по-висока степен, както и с тези на европейското законодателство, включително и с Европейската харта за местно самоуправление.

На основание чл.26, ал.2 от Закона за нормативните актове, проектът за допълнение и актуализация на Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на община Кресна е публикуван на интернет страницата на община Кресна 30 дни преди неговото внасяне за обсъждане пред Общински съвет гр.Кресна. С публикуването се предоставя възможност на заинтересованите лица да направят своите предложения и становища по проекта за изменение и допълнение на Наредбата.

Предвид горното и на основание чл. 21, ал. 1, т. 7 и чл.21, ал.2 от ЗМСМА и във връзка с чл.9 от Закона за местните данъци и такси, предлагам Общински съвет гр. Кресна да приеме следното

РЕШЕНИЕ:

Общински съвет гр. Кресна утвърждава предлаганите промени в Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на **община КРЕСНА**, както следва:

В Глава втора - Местни данъци

Раздел I - **Данък върху недвижимите имоти**

Изменят и се създават текстове, както следва:

БИЛО: Чл.7. (1) С данък върху недвижимите имоти се облагат разположените на територията на страната сгради и поземлени имоти в строителните граници на населените места и селищните образувания, както и поземлените имоти извън тях, които според подробен устройствен план имат предназначението по чл.8, т. 1 от Закона за устройство на територията.

СТАВА: Чл.7. (1) С данък върху недвижимите имоти се облагат разположените на територията на страната поземлени имоти, сгради и самостоятелни обекти в сгради в

строителните граници на населените места и селищните образувания, както и поземлените имоти извън тях, които според подробен устройствен план имат предназначението по чл.8, т. 1 от Закона за устройство на територията.

БИЛО: Чл.9. (1) Когато върху облагаем недвижим имот правото на собственост или ограниченото вещно право е притежание на няколко лица, те дължат данък съответно на частите си.

СТАВА: Чл.9. (1) Когато върху облагаем недвижим имот правото на собственост или ограниченото вещно право на ползване е притежание на няколко лица, те дължат данък съответно на частите си.

БИЛО: Чл.10. (2) Всеки от съсобствениците на имота, съответно от съпритежателите на ограниченото вещно право, може да плати данъка за целия имот за сметка на останалите.

СТАВА: Чл.10. (2) Всеки от съсобствениците на имота, съответно от съпритежателите на ограниченото вещно право на ползване, може да плати данъка за целия имот за сметка на останалите.

СЪЗДАВА СЕ НОВА ал.2 към чл.15 За жилищни имоти, разположени на територия на населеното място или селищно образование, включени в Списъка на курортите в Република България и определяне на техните граници, приет с Решение на МС №153 от 24 февруари 2012 г., които за съответната година не са основно жилище на данъчно задълженото лице, не са отдадени под наем и не са регистрирани като места за настаняване по смисъла на Закона за туризма, както следва:

а/ 5,00‰ върху данъчната оценка на недвижимия имот – за имотите, разположени в балнеолечебни, климатични планински и климатични морски курорти от национално значение, включени в списъка по ал.2;

Общинският съвет определя размера на данъка в границите от 5 до 7 на хиляда

б/ 4,50‰ върху данъчната оценка на недвижимия имот – за имотите включени в списъка по ал.2, извън тези по буква «а».

Общинският съвет определя размера на данъка в границите от 4,5 до 6 на хиляда

БИЛО: Чл.20. Необходимо условие за определяне на данъка е наличието на подадена данъчна декларация по чл.14 и чл.17 от Закона за местните данъци и такси.

СТАВА: Чл.20. При определяне на данъка се спазва чл.14 и чл.15 от Закона за местните данъци и такси.

Раздел IV - Данък върху превозните средства

Изменят и се създават текстове, както следва:

БИЛО: Чл.41. (1) За леките автомобили размера на данъка се определя съобразно мощността на двигателя, коригиран с коефициент в зависимост от годината на производство, както следва:

1. до 37 kW включително – 0,45 лв. за 1 kW;

Общинският съвет определя размера на данъка в границите от 0,34 лв. до 1,02 лв. за 1 kW

2. над 37 kW до 55 kW включително – 0,54 лв. за 1 kW;

Общинският съвет определя размера на данъка в границите от 0,40 лв. до 1,20 лв. за 1 kW

3. над 55 kW до 74 kW включително – 0,80 лв. за 1 kW;

Общинският съвет определя размера на данъка в границите от 0,54 лв. до 1,62 лв. за 1 kW

4. над 74 kW до 110 kW включително – 1,23 лв. за 1 kW;

Общинският съвет определя размера на данъка в границите от 1,10 лв. до 3,30 лв. за 1 kW

5. над 110 kW – 1,50 лв. за 1 kW;

Общинският съвет определя размера на данъка в границите от 1,23 лв. до 3,69 лв. за 1 kW.

В зависимост от годината на производство данъкът се умножава с коефициентите, определени с чл.55, ал.1 от Закона за местните данъци и такси.

СТАВА: Чл.41. (1) За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т годишният данък се състои от два компонента – имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

$$\text{ГДПС} = \text{ИмК} \times \text{ЕК},$$

където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

1. имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

$$\text{ИмК} = \text{СкW} \times \text{Кгп},$$

където:

СкW е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка, както следва:

1. до 55 kW включително – **0,54** лв. за 1 kW;

Общинският съвет определя размера на данъка в границите от 0,34 лв. до 1,20 лв. за 1 kW

2. над 55 kW до 74 kW включително – **0,80** лв. за 1 kW;

Общинският съвет определя размера на данъка в границите от 0,54 лв. до 1,62 лв. за 1 kW

3. над 74 kW до 110 kW включително – **1,23** лв. за 1 kW;

Общинският съвет определя размера на данъка в границите от 1,10 лв. до 3,30 лв. за 1 kW

4. над 110 kW до 150 kW включително – **1,50** лв. за 1 kW;

Общинският съвет определя размера на данъка в границите от 1,23 лв. до 3,69 лв. за 1 kW

5. над 150 kW до 245 kW включително – **1,80** лв. за 1 kW;

Общинският съвет определя размера на данъка в границите от 1,60 лв. до 4,80 лв. за 1 kW.

6. над 245 kW – **2,50** лв. за 1 kW;

Общинският съвет определя размера на данъка в границите от 2,10 лв. до 6,30 лв. за 1 kW.

Кгп е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	Коефициент
Над 20 години	1,1
Над 15 до 20 години включително	1
Над 10 до 15 години включително	1,3
Над 5 до 10 години включително	1,5
До 5 години включително	2,3

2. екологичният компонент в зависимост от екологичната категория на автомобила с наредбата по чл. 1, ал. 2, както следва:

Екологична категория	Коефициент
без екологична категория, с екологични категории "Евро 1" и "Евро 2"	1,10
"Евро 3"	1,00
"Евро 4"	0,80
"Евро 5"	0,60
"Евро 6" и "EEV"	0,40

БИЛО: Чл.41. (2) Данъкът за ремаркета на леки автомобили е в следните размери:

СТАВА: Чл.41. (2) Данъкът за ремаркета на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т. е в следните размери:

БИЛО: Чл.41. (6) Данъкът за товарен автомобил до 12 т технически допустима максимална маса е в размер -15,00 лв. за всеки започнат тон товароносимост.

СТАВА: Чл.41. (6) Данъкът за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т, но не повече от 12 т, е в размер на 15,00 лв. за всеки започнати 750 кг товароносимост.

СЪЗДАВА СЕ НОВА ал.14 към чл.41 Когато в регистъра по чл.54, ал.1от ЗМДТ няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.

БИЛО: Чл.45. (1) За превозните средства с мощност на двигателя до 74 kW включително, снабдени с действащи катализаторни устройства и несъответстващи на екологичните категории „Евро 3“, „Евро 4“, „Евро 5“, „Евро 6“ и „EEV“, данъкът се заплаща с 40 на сто намаление.

СТАВА: Чл.45. (1) се отменя.

БИЛО: Чл.45. (2) За превозните средства с мощност на двигателя до 74 Kw включително и съответстващи на екологични категории "Евро 3" и "Евро 4" данъкът се заплаща с 50 на сто намаление, а за съответстващите на "Евро 5" и "Евро 6" – с 60 на сто намаление, от определения по чл.55, ал.1 и 3 данък от ЗМДТ.

СТАВА: Чл.45. (2) За мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 Kw включително и съответстващи на екологична категория "Евро 4" данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на екологични категории, по-високи от "Евро 4"– с 60 на сто намаление, от определения по чл.55, ал.3 данък от ЗМДТ.

БИЛО: Чл.45. (3) За автобусите, товарните автомобили, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологичните категории "Евро 3" и "Евро 4", данъкът се заплаща с 40 на сто намаление, а за съответстващите „Евро 5“, „Евро 6“ и „EEV“ с 50 на сто намаление, от определения в чл.55, ал.5,6,7 и 13 данък от Закона за местните данъци и такси.

СТАВА: Чл.45. (3) За автобусите, товарните автомобили, с технически допустима максимална маса над 3,5 т, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологичната категория "Евро 4", данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите „Евро 5“, „Евро 6“ и „EEV“ с 50 на сто намаление, от определения в чл.55, ал.5,6,7 и 13 данък от Закона за местните данъци и такси.

БИЛО: Чл.45. (5) Екологичните категории „Евро 3“, „Евро 4“, „Евро 5“, „Евро 6“ и „EEV“ се удостоверяват чрез предоставяне на документ, от който е видно съответствието на превозното средство с определената от производителя екологична категория.

СТАВА: Чл.45. (5) Когато в регистъра по чл.55, ал.1 от ЗМДТ няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство се приема, че превозното средство е без екологична категория.

БИЛО: Чл.47. Данъкът се внася в приход на бюджета на общината, по постоянния адрес, съответно седалището на собственика, подал декларацията, а когато не е подадена такава и в случаите по чл.54, ал.2 от Закона за местните данъци и такси - в приход на общината, в която е регистрирано превозното средство.

СТАВА: Чл.47. Данъкът се внася в приход на бюджета на общината по постоянния адрес, съответно седалището на собственика, а в случаите по чл.54, ал.5 от ЗМДТ – в приход в приход на общината по регистрацията на превозното средство.

НИКОЛАЙ ГЕОРГИЕВ

Кмет на община Кресна



НН